NISSAN
XTERRA 2012

INNOVER POUR L'INTENSITÉ.

Le plaisir commence là où la route s'arrête. Avec un puissant moteur de 261 chevaux et des capacités hors route exceptionnelles, le monde des sentiers vous appartient. Partez bien équipé grâce à une galerie de toit ultra-polyvalente souvent imitée, mais jamais égalée. Vous aimez la boue? La boîte de rangement ventilée sur le toit et le plancher Easy Clean[MC] dans l'aire de chargement se nettoient sans difficulté. Alors, on part quand? Xterra[MD] : Innover pour l'intensité. Innover pour tous.

Xterra PRO-4X de Nissan, couleur argent évasion.

261 CH 281 LB-PI DE COUPLE

DE LA PUISSANCE ET DU MORDANT.

Quelle que soit votre approche, le Xterra[MD] tient toutes ses promesses. Son puissant moteur V6 à DACT de 4,0 litres à 24 soupapes vous permet d'aller plus loin, plus vite, tandis que ses technologies évoluées de réduction du frottement assurent un fonctionnement tout en douceur. Le système de distribution à variation continue fournit un maximum d'efficacité et de puissance, un incontournable pour remorquer des charges qui peuvent atteindre 2 268 kg (5 000 lb)[1]. Ajoutez à cela des caractéristiques hors route à toute épreuve et vous obtenez toute une machine! Allez-y, laissez votre trace.

Essayez de l'empêcher de passer, pour voir! Quel que soit l'obstacle, le Xterra à quatre roues motrices est prêt à relever le défi. Non seulement est-il équipé d'une panoplie de technologies de pointe pour conquérir les pistes, mais il affiche en plus des éléments 4x4 purs et durs. Du châssis en échelle entièrement caissonné au différentiel arrière à blocage électronique[2], ce véhicule fixe ses propres limites. Et il se pourrait bien que ce soit votre propre témérité.

Xterra PRO-4X de Nissan, couleur gris armure. Panier de toit non offert au Canada.

Différentiel arrière à blocage[2]

Quand le mode 4RM ne vous suffit plus, activez le différentiel arrière à blocage électronique livrable. Cette technologie achemine exactement la même puissance aux deux roues arrière, optimisant ainsi l'adhérence et permettant à votre Xterra de poursuivre sa route. Vous pouvez donc toujours vous rendre à destination, même si vous empruntez les chemins les plus exécrables.

Assistance au démarrage en pente[3]

Elle vous aide dans les montées en vous empêchant de reculer lorsque vous démarrez dans une pente. Ce dispositif applique les freins pendant quelques instants, le temps que votre pied passe de la pédale de frein à l'accélérateur.

Contrôle de l'adhérence en descente[3]

Tout ce qui monte doit inévitablement redescendre. Le contrôle de l'adhérence en descente du Xterra ajuste automatiquement la vitesse du véhicule et la pression appliquée sur les freins pour maintenir une vitesse constante, ce qui vous permet de vous concentrer sur votre conduite en terrain difficile.

Système 4RM

Répondez à l'appel de l'aventure. Le système à quatre roues motrices très performant du Xterra s'engage en marche jusqu'à 100 km/h (62 mi/h) et possède une boîte de transfert à deux démultiplications. Il vous suffit de tourner le bouton pour passer des deux aux quatre roues motrices (4H) sans vous arrêter.

[1]Freins de remorque recommandés pour tirer des charges supérieures à 454 kg (1 000 lb). Il convient aussi d'utiliser un attelage avec répartition du poids pour tirer des charges supérieures à 907 kg (2 000 lb). Voir les détails dans le manuel du conducteur. [2]Versions PRO-4X seulement. [3] Versions PRO-4X avec boîte de vitesses automatique seulement. Le chargement et la charge utile sont limités par le poids et la répartition. De lourdes charges, en particulier sur le toit, auront une incidence sur la maniabilité et la stabilité du véhicule.

PLIEZ. CHARGEZ. PARTEZ!

Emportez tout ce que vous voulez, le Xterra s'adapte. Rabattez les sièges pour faire plus de place et arrimez le tout avec ses nombreux crochets, ou utilisez le système de rails novateur Utili-track^MC pour fixer solidement votre chargement. Pas de souci si tout est sale : l'aire de chargement Easy Clean^MC se nettoie en un clin d'œil. Besoin de plus d'espace? Vous pouvez installer tous vos jouets sur la légendaire galerie de toit du véhicule. Le Xterra, c'est la définition même de la polyvalence.

Porte-skis/planche à neige

Porte-bicyclette extérieur

Porte-kayak

Une sensation extra-tubulaire. Avec un tel choix, la galerie de toit révolutionnaire du Xterra semble vous supplier de tout emporter. De sa boîte de rangement intégrée ultra-robuste à ses puissants phares hors route intégrés à la galerie de toit, en passant par la longue liste d'accessoires livrables, tout vous est permis. La seule option que le Xterra ne vous offre pas, c'est de rebrousser chemin!

Peu importe ce qu'il vous faut pour votre prochaine aventure, vous lui trouverez une place dans le Xterra. Le siège arrière rabattable 60/40 et le siège avant rabattable à plat vous offrent un maximum d'options. Et en cas d'incident de parcours, la trousse de premiers soins livrable a sa propre place dans le hayon. Vous voilà prêt à tout.

Arrimez votre équipement avec facilité. Le système de rails Utili-track^MC se glisse et se bloque à la position voulue, sans limites! Une longue liste d'accessoires conçus spécialement pour le Xterra, comme le système de rangement coulissant (photo à gauche), vous permet d'accueillir des chargements de toutes tailles. Chargez-le, verrouillez-le et partez à l'aventure. Avec les gros crochets au plafond, attacher votre équipement est un vrai charme. Il vous suffit ensuite de le fixer dans le bas, et de prendre la clé des champs.

Le chargement et la charge utile sont limités par le poids et la répartition. Toujours bien arrimer le chargement. De lourdes charges, en particulier sur le toit, auront une incidence sur la maniabilité et la stabilité du véhicule.

TECHNO ADRÉNALINE.

Intensifiez le rythme et restez connecté en tout temps. Avec des technologies livrables, comme une chaîne audio Rockford Fosgate retentissante ou un système téléphonique mains libres Bluetooth[MD1], le Xterra vous transporte en musique et vous garde en contact avec votre monde, peu importe où l'aventure vous mène. De quoi vous donner envie de prendre le large à temps plein…

Xterra PRO-4X de Nissan avec tissu graphite/acier. Tableau de bord américain.

Rockford Fosgate

Vos pièces préférées deviennent encore meilleures avec la chaîne audio Rockford Fosgate à 9 haut-parleurs, livrable, qui comprend la radio par satellite XM[MD2].

Gardez toutes vos pièces à portée de main avec l'interface pour iPod[MD3], un accessoire d'origine Nissan livrable qui vous permet de contrôler votre iPod[MD] à partir des commandes de la chaîne audio[4].

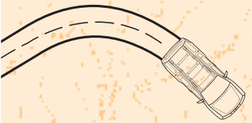
Bluetooth®

Le système téléphonique mains libres Bluetooth[MD] (livrable) vous permet de faire et de recevoir des appels, tout en gardant vos deux mains sur le volant, le son étant diffusé par les haut-parleurs de la chaîne audio[1].

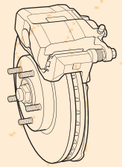
[1]La possibilité d'accéder à certaines fonctions dépend de la compatibilité du téléphone avec la technologie Bluetooth[MD]. Voir les détails dans le mode d'emploi de l'appareil. Le nom et les logos Bluetooth sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. et sont utilisés sous licence par Nissan. [2]La radio par satellite XM[MD] est offerte dans les 10 provinces canadiennes et dans les 48 États contigus des États-Unis. Un abonnement mensuel de base est requis et vendu séparément après une période d'essai, selon les conditions générales accessibles en ligne à xmradio.ca. Les frais et la programmation peuvent faire l'objet de changements. © 2011 XM Satellite Radio Inc. Le nom XM et les logos s'y rattachant sont des marques déposées de XM Satellite Radio Inc. Les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. [3]Versions PRO-4X et SV seulement. [4]Vous devez porter toute votre attention à la conduite de votre véhicule. Évitez d'utiliser votre iPod[MD] si son utilisation vous distrait et nuit à votre conduite. Consultez votre concessionnaire pour connaître tous les détails. [MD]iPod est une marque déposée de Apple, Inc. Tous droits réservés. iPod non compris.

RÉDUISEZ LES RISQUES.

Si vous prenez des risques dans la vie, le Xterra, lui, n'en prend pas! En plus de ses 6 coussins gonflables de série, il est truffé de caractéristiques de sécurité de pointe qui vous aident à éviter les accidents pour que l'aventure continue. En plus d'avoir subi des essais de collision rigoureux, le Xterra affiche plus de 50 caractéristiques de sécurité de série et une longue liste de technologies d'avant-garde. Le tout, afin de vous protéger en cas de situation inévitable. De série dans tous les Xterra :



Contrôle dynamique du véhicule (CDV). Vous aide à maintenir le cap. Si votre véhicule commence à survirer (tête-à-queue) ou à sous-virer (chasse-neige), le contrôle dynamique du véhicule (aussi connu sous le nom de « contrôle de la stabilité ») compense en réduisant la puissance du moteur ou en appliquant la force de freinage appropriée à chaque roue.[1]



Dispositif de freinage antiblocage (ABS). Pompe rapidement les freins en cas de freinage d'urgence pour empêcher le blocage des roues et vous permettre de garder la maîtrise du véhicule.

Système de priorité des freins. Installé dans tous nos véhicules depuis 2005, ce dispositif d'urgence réduit la puissance du moteur lorsque vous appuyez simultanément sur l'accélérateur et les freins afin de vous aider à ralentir le véhicule et à l'immobiliser en toute sécurité.

Capteur de capotage. Dans le cas peu probable d'un capotage, le Xterra est prêt à réagir. En fait, toutes les versions sont dotées d'un capteur de capotage qui déploie les deux rideaux gonflables lorsqu'il détecte un capotage imminent[2].

6 coussins gonflables de série

Coussins gonflables. Le système de coussins gonflables perfectionné de Nissan comprend, de série, des coussins gonflables avant complémentaires à deux niveaux de déploiement reliés à des capteurs de ceinture de sécurité et de classification de l'occupant. Leur degré de déploiement s'ajuste en fonction de l'utilisation de la ceinture de sécurité et de la gravité de l'impact. Si le siège passager avant est inoccupé, un capteur désactive le coussin gonflable. De plus, des coussins gonflables latéraux complémentaires sont intégrés aux sièges avant. Ils se déplacent donc avec vous lorsque vous réglez la position de votre siège. Enfin, des rideaux gonflables complémentaires intégrés au pavillon, de série, augmentent la protection à la tête pour les occupants des places latérales aux deux rangées[2].

La structure de carrosserie en zones du Xterra absorbe une partie de l'énergie de l'impact avant qu'elle n'atteigne l'habitacle si l'inévitable devait se produire. Elle comprend des zones de déformation à l'avant et à l'arrière, des longerons et des traverses de cadre de châssis qui absorbent l'énergie, une carrosserie renforcée et des pare-chocs conçus pour être compatibles avec la hauteur des pare-chocs des autres véhicules présents sur la route. Tout ceci dans le but de réduire les effets d'un impact sur votre petite famille.

Une autre première de Nissan. Les ingénieurs en sécurité de Nissan ont passé des milliers d'heures à vérifier l'installation de centaines de sièges pour enfant dans nos véhicules. Le résultat : notre guide « Snug Kids », une première dans l'industrie, qui répertorie les sièges pour enfant convenant aux places arrière des véhicules Nissan, en plus de donner d'excellents conseils sur leur installation. Vous pouvez l'obtenir à l'adresse **nissan.ca/owners/fr**

snug kids™

[1]Le CDV doit toujours être activé lorsque vous conduisez, à l'exception des situations où vous devez sortir votre véhicule de la boue ou de la neige. Ce système n'empêche pas les accidents attribuables aux coups de volant brusques, à la négligence ou à une conduite dangereuse. Conduisez toujours prudemment. [2]Les coussins gonflables sont uniquement un système de retenue complémentaire; bouclez toujours votre ceinture de sécurité. Même si le véhicule est équipé d'un capteur de classification de l'occupant, ne placez jamais un siège pour enfant faisant face à l'arrière sur le siège passager avant. En plus de toute autre exigence de la loi en vigueur, les enfants de 12 ans ou moins devraient prendre place à l'arrière, bien attachés selon leur taille, soit dans un siège pour enfant ou un rehausseur, soit avec la ceinture de sécurité. Les coussins gonflables se déploient uniquement dans certains types de collision; consultez le manuel du conducteur pour obtenir plus de détails. Les coussins sont montrés gonflés pour les besoins de la photo. En réalité, ils se dégonflent après s'être déployés.

CARACTÉRISTIQUES ET FICHE TECHNIQUE

Moteur	S	PRO-4X	SV
VQ40DE – moteur V6 à DACT de 4,0 litres à 24 soupapes	■	■	■
Puissance – 261 ch à 5 600 tr/min			
Couple – 281 lb-pi à 4 000 tr/min			
Gaz d'échappement : véhicule très peu polluant (LEV2)	■	■	■
Système de contrôle de la distribution à variation continue	■	■	■
Système d'admission variable	■	■	■
Système d'allumage direct de Nissan avec bougies à pointe de platine	■	■	■
Accélérateur électronique	■	■	■
Chauffe-bloc	■	■	■

Transmission			
Boîte manuelle à 6 rapports rapprochés	■	■	
Boîte automatique à 5 rapports	□	BA	■
Système à 4 roues motrices avec boîte de transfert à 2 démultiplications et commutateur	■	■	■
Dispositif d'antipatinage aux 4 roues	■	■	■
Système de traction asservie	■	■	■
Contrôle dynamique du véhicule (CDV)	■	■	■
Contrôle de l'adhérence en descente et assistance au démarrage en pente (boîte automatique seulement)		BA	
Différentiel arrière à blocage électronique		■	
Refroidisseur de boîte de vitesses (boîte automatique seulement)	□	BA	■

Jantes et pneus			
Jantes en alliage d'aluminium de 16 x 7 po à 5 rayons	■		
Jantes en alliage d'aluminium usinées de 16 x 7 po à 6 rayons		■	
Jantes en alliage d'aluminium de 17 x 7,5 po à 8 rayons			■
Pneus P265/70R16 Long Trail T/A[MD] de BFGoodrich[MD] à lettrage blanc en relief	■		
Pneus P265/75R16 Rugged Trail T/A[MD] de BFGoodrich[MD] à lettrage blanc en relief		■	
Pneus P265/65R17 Long Trail T/A[MD] de BFGoodrich[MD] à lettrage blanc en relief			■
Roue de secours pleine grandeur	■	■	■
Moniteur de pression des pneus	■	■	■

Freins			
Freins à disque ventilé aux 4 roues	■	■	■
Dispositif de freinage antiblocage (ABS) aux 4 roues avec capteur G	■	■	■
Répartition électronique de la force de freinage	■	■	■

Suspension et direction			
Suspension avant : indépendante à double triangle	■	■	■
Suspension arrière : ressorts multilames et essieu massif	■	■	■
Amortisseurs hors route haute performance Bilstein[MD]		■	
Barres stabilisatrices avant et arrière	■	■	■
Servodirection à crémaillère sensible au régime du moteur	■	■	■

Extérieur	S	PRO-4X	SV
Galerie de toit tubulaire avec boîte fermée, barres transversales et déflecteur d'air	□	■	■
Phares hors route à la galerie de toit		■	
Marchepieds tubulaires	■		■
Plaques de protection pour le carter d'huile, le réservoir de carburant et la boîte de transfert		■	
Marchepieds intégrés au pare-chocs arrière	■	■	■
Crochet de remorquage à l'avant	■	■	■
Baguettes de flanc noires		■	
Rétroviseurs extérieurs et poignées de portières noirs	■	■	
Baguettes de flanc couleur carrosserie			■
Rétroviseurs extérieurs et poignées de portières couleur carrosserie			■
Antibrouillards		■	■
Calandre et bas de pare-chocs avant en aluminium sablé	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs électriques chauffants	■	■	■
Glaces teintées réduisant les rayons UV	■	■	■
Glaces d'intimité à l'arrière	■	■	■

Audio			
Chaîne audio avec radio AM/FM et lecteur CD	■		
6 haut-parleurs	■		
Chaîne audio Rockford Fosgate de 380 watts avec radio AM/FM et changeur de 6 CD intégré au tableau de bord		■	■
9 haut-parleurs haute performance, dont un caisson d'extrêmes graves de 8 po		■	■
Commandes audio intégrées au volant		■	■
Lecture des fichiers audio de formats MP3/WMA		■	■
Prise audio auxiliaire		■	■
Contrôle du volume sensible à la vitesse		■	■
Radio par satellite XM[MD1] (boîte automatique seulement)		BA	■

Intérieur			
Système téléphonique mains libres Bluetooth[MD]		■	■
Rétroviseur intérieur antiéblouissement avec boussole intégrée		■	■
Climatisation	■	■	■
Ordinateur de bord multifonction			■
Indicateur de pression d'huile et voltmètre	■	■	■
Glaces électriques avec descente auto. monotouche côté conducteur	■	■	■
Verrouillage électrique des portières avec verrouillage automatique	■	■	■
Télédéverrouillage des portières sans clé	■	■	■
Régulateur de vitesse	■	■	■
Réserve de courant pour les accessoires et économiseur de batterie	■	■	■
Range-lunettes au pavillon		■	■
Colonne de direction inclinable	■	■	■
Essuie-glaces à balayage intermittent et à cadence variable; essuie-glace arrière	■	■	■
Lampes de lecture à l'avant	■	■	■
2 pare-soleil avec rallonge	■	■	■
Miroir au dos des pare-soleil (éclairé dans la version SV)	■	■	■
Horloge numérique (affichée sur la radio)	■	■	■
3 prises de courant CC de 12 volts (2 sous tension)	■	■	■
4 porte-gobelets et 2 porte-bouteilles	■	■	■
Filets latéraux pour les bagages	■	■	■
Filet dans l'aire de chargement		■	■
Rangement sous le plancher de l'aire de chargement	■	■	■
Système de rails Utili-track[MC] avec 4 attaches coulissantes	■	■	■
4 crochets au pavillon et 2 sur les côtés de l'aire de chargement	■	■	■
Trousse de premiers soins		■	■

Sièges et aménagements	S	PRO-4X	SV
Dessus de sièges en tissu	■	■	■
Siège conducteur à 8 réglages manuels et support lombaire réglable	■	■	■
Siège passager avant rabattable à plat		■	■
Pochette au dos du siège conducteur		■	■
Sièges arrière rabattables à plat 60/40	■	■	■
Volant gainé de cuir avec coutures rouges contrastantes		■	
Volant gainé de cuir			■
Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir avec coutures rouges contrastantes		■	
Cadrans à fond blanc		■	
Cadrans chromés satinés			■
Aire de chargement Easy Clean[MC]	■	■	■
Tapis en moquette PRO-4X		■	

Sécurité et protection			
Système de coussins gonflables perfectionné de Nissan avec coussins gonflables complémentaires à 2 niveaux de déploiement à l'avant et capteurs de ceinture de sécurité et de classification de l'occupant	■	■	■
Coussins gonflables latéraux complémentaires intégrés aux sièges conducteur et passager avant	■	■	■
Rideaux gonflables latéraux complémentaires au pavillon pour protéger les occupants en cas de collision latérale et capteur de capotage	■	■	■
Ceintures de sécurité à 3 points avec EBA/EBU pour le passager avant (EBU pour le conducteur)	■	■	■
Appuie-tête actifs aux sièges avant	■	■	■
Ceintures de sécurité avant avec tendeurs et limiteurs de charge	■	■	■
Système d'ancrage LATCH pour sièges d'enfant	■	■	■
Colonne de direction à absorption d'énergie	■	■	■
Carrosserie avec zones de déformation à l'avant et à l'arrière	■	■	■
Bandes de plissement dans le capot	■	■	■
Poutrelles de protection en acier intégrées aux portières	■	■	■
Système antidémarrage	■	■	■
Système antivol	■	■	■

■ De série
□ En option
BA Compris dans l'ensemble PRO-4X avec boîte automatique

[1]La radio par satellite XM[MD] est offerte dans les 10 provinces canadiennes et dans les 48 États contigus des États-Unis. Un abonnement mensuel de base est requis et vendu séparément après une période d'essai, selon les conditions générales accessibles en ligne à xmradio.ca. Les frais et la programmation peuvent faire l'objet de changements. © 2011 XM Satellite Radio Inc. Le nom XM et les logos s'y rattachant sont des marques déposées de XM Satellite Radio Inc. Les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. [2]Freins de remorque recommandés pour tirer des charges supérieures à 454 kg (1 000 lb). Il convient aussi d'utiliser un attelage avec répartition du poids pour tirer des charges supérieures à 907 kg (2 000 lb). Consulter le manuel du conducteur pour plus de détails. [3]Non offert pour les versions PRO-4X. [4]Avec boîte automatique seulement. [MD]BFGoodrich est une marque déposée de Goodrich Corporation. [MD]Long Trail T/A et Rugged Trail T/A sont des marques déposées de Uniroyal Goodrich Licensing Services, Inc. [MD]Bilstein est une marque déposée de ThyssenKrupp Bilstein GmbH. [MD]Le nom et les logos Bluetooth sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. et sont utilisés sous licence par Nissan.

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Dimensions extérieures – mm (po)	
Empattement	2 700 (106,3)
Longueur hors tout	4 539 (178,7)
Largeur hors tout	1 849 (72,8)
Hauteur hors tout (avec galerie de toit)	1 902 (74,9)
Largeur de la voie	1 570 (61,8)
Garde au sol	231–241 (9,1–9,5)

Dimensions intérieures – mm (po)	
Garde au toit (avant/arrière)	1 013/998 (39,9/39,3)
Espace aux jambes (avant/arrière)	1 077/874 (42,4/34,4)
Espace aux hanches (avant/arrière)	1 420/1 171 (55,9/46,1)
Espace aux épaules (avant/arrière)	1 481/1 481 (58,3/58,3)

Capacités	
Volume de l'habitacle – L (pi³)	2 832 (100)
Volume de l'aire de chargement – L (pi³)	
Tous les sièges relevés	991 (35)
Deuxième rangée rabattue à plat	1 869 (66)
Réservoir de carburant – L (gal lmp)	80 (17,6)
Capacité de remorquage[2] – kg (lb)	2 268 (5 000)

Poids à vide – kg (lb)	S	PRO-4X	SV
Boîte manuelle	1 982 (4 369)	2 004 (4 417)	–
Boîte automatique	1 989 (4 385)	2 011 (4 432)	1 999 (4 407)

Estimations de la consommation de carburant – Ville/route L/100 km (mi/gal)	
Boîte automatique	14,5/10,1 (19/28)
Boîte manuelle	13,7/10,5 (21/27)

La consommation réelle peut varier en fonction des conditions de conduite. À utiliser à des fins de comparaison seulement.

ENSEMBLE

BA Ensemble PRO-4X avec boîte automatique

Boîte automatique à 5 rapports ▪ Rapport de démultiplication de 3,357 à 1 ▪ Refroidisseur de boîte de vitesses ▪ Contrôle de l'adhérence en descente ▪ Assistance au démarrage en pente ▪ Radio par satellite XM[MD1]

VERSIONS

S

V6 à DACT de 4,0 litres de 261 ch à 24 soupapes ▪ Système à 4 roues motrices ▪ Jantes en alliage d'aluminium de 16 po ▪ Marchepieds tubulaires[3] ▪ Galerie de toit tubulaire avec boîte fermée, barres transversales et déflecteur d'air ▪ Verrouillage électrique des portières et glaces électriques ▪ Télédéverrouillage des portières sans clé ▪ Aire de chargement Easy Clean[MC] avec système de rails Utili-track[MC] ▪ Contrôle dynamique du véhicule (CDV) ▪ Dispositif d'antipatinage ▪ Dispositif de freinage antiblocage (ABS) aux 4 roues avec capteur G ▪ 6 coussins gonflables de série

PRO-4X

Comprend l'équipement du Xterra S, plus : Phares hors route à la galerie de toit ▪ Antibrouillards ▪ Amortisseurs hors route haute performance Bilstein[MD] ▪ Plaques de protection (boîte de transfert, carter d'huile et réservoir de carburant) ▪ Jantes en alliage d'aluminium de 16 po au fini usiné ▪ Pneus P265/75R16 Rugged Trail T/A[MD] de BFGoodrich[MD] à lettrage blanc en relief ▪ Différentiel arrière à blocage électronique ▪ Contrôle de l'adhérence en descente et assistance au démarrage en pente[4] ▪ Cadrans à fond blanc

SV

Comprend l'équipement du Xterra S, plus : Jantes en alliage d'aluminium de 17 po ▪ Antibrouillards ▪ Baguettes de flanc couleur carrosserie ▪ Chaîne audio Rockford Fosgate ▪ Système téléphonique mains libres Bluetooth[MD] ▪ Rétroviseur intérieur antiéblouissement avec boussole ▪ Cadrans chromés satinés ▪ Ordinateur de bord multifonction ▪ Radio par satellite XM[MD1] ▪ Volant gainé de cuir ▪ Commandes audio au volant

CHOIX DE COULEURS

Blanc arctique QM1

	S	PRO-4X	SV
Tissu acier	■		
Tissu graphite/acier		■	
Tissu graphite			■

Argent évasion[1] K23

	S	PRO-4X	SV
Tissu acier	■		
Tissu graphite/acier		■	
Tissu graphite			■

Rouge lave[1] EAF

	S	PRO-4X	SV
Tissu acier	■		
Tissu graphite/acier		■	

Gris armure[1] K26

	S	PRO-4X	SV
Tissu acier	■		
Tissu graphite/acier		■	
Tissu graphite			■

Bleu Daytona[1] B17

	S	PRO-4X	SV
Tissu acier	■		
Tissu graphite/acier		■	
Tissu graphite			■

Ébène KH3

	S	PRO-4X	SV
Tissu acier	■		
Tissu graphite/acier		■	
Tissu graphite			■

S
Tissu acier

PRO-4X
Tissu graphite/acier

SV
Tissu graphite

Vert sentier[1] JAH

	S	PRO-4X	SV
Tissu acier	■		
Tissu graphite/acier		■	

■ **De série**
[1]**Option moyennant un supplément**

Nissan a fait en sorte que les couleurs présentées ici soient le plus près possible de celles des véhicules. Il se peut toutefois que le procédé d'impression modifie légèrement la couleur des échantillons, tout comme l'éclairage (lumière du jour, lampe à incandescence ou fluorescente). Nous vous invitons à passer chez un concessionnaire Nissan pour vous renseigner sur les couleurs et les prix.

ACCESSOIRES

Tous les accessoires d'origine Nissan sont :
- Conçus pour convenir parfaitement à votre véhicule et ont réussi des essais de durabilité.
- Couverts par la garantie limitée de 3 ans/60 000 km[2] de Nissan.
- Faciles à financer si vous les achetez en même temps que votre véhicule; vous n'aurez qu'à ajouter quelques dollars à vos mensualités.

Pour en savoir davantage, passez chez un concessionnaire Nissan ou visitez le site **accessoires.nissan.ca**

Tapis protecteur

Tente pour le hayon

Doublure dans l'aire de chargement

ENGAGEMENT.

Acheter un véhicule Nissan, c'est rapide, commode et ça inspire confiance. Tout comme nos véhicules.

Poursuivez l'expérience sur le site nissan.ca Vous y trouverez des démonstrations de produits virtuelles, la possibilité de « créer votre propre Nissan » et de trouver le concessionnaire le plus près de chez vous, ainsi que des renseignements à propos des principaux services de soutien de Nissan.

Sélectionnez votre véhicule

Choisissez une couleur

Demandez un prix

Choix de financement Nissan Canada Finance propose un grand choix d'options de financement pour l'achat et la location, assorties de taux et de termes très concurrentiels. Avec nos programmes de financement souples, c'est plus facile que jamais de conduire un véhicule Nissan neuf. Renseignez-vous chez un concessionnaire Nissan.

Garantie « sans souci » Tous les véhicules Nissan 2012 sont couverts par une garantie intégrale de 3 ans/60 000 km[3], une garantie de 5 ans/100 000 km[3] sur le groupe motopropulseur, une garantie de 8 ans/130 000 km[3] sur certains composants du dispositif antipollution et une garantie de 5 ans/kilométrage illimité contre les perforations causées par la corrosion. À titre de propriétaire d'un véhicule Nissan, vous bénéficiez aussi d'un programme d'assistance routière de 3 ans, 24 heures sur 24. Certaines modalités et exclusions s'appliquent. Consultez le livret de la garantie pour tous les détails.

Programme sécuritaire prolongé (PSP) Pour avoir l'esprit tranquille, nous vous suggérons le programme sécuritaire prolongé de Nissan, notre engagement à vous servir et à vous aider à oublier vos soucis. Que votre véhicule soit acheté ou loué, nous avons le programme qui convient le mieux à vos habitudes de conduite.

Pour Nissan, la durabilité de la société mobile d'aujourd'hui et de demain passe par « la symbiose entre les gens, les véhicules et la nature ». En lançant le programme vert de Nissan, nous avons défini des objectifs précis qui contribueront à l'atteinte de cet idéal, et nous y travaillons activement.

NISSAN
GREEN PROGRAM

[2]Passez chez un concessionnaire Nissan pour lire le texte de la garantie.
[3]Selon l'éventualité qui survient en premier.

INNOVER POUR L'INTENSITÉ. INNOVER POUR TOUS.

XTERRA[MD] de NISSAN

Chez Nissan, l'innovation est au cœur de tout ce que nous entreprenons. Nous allons au bout de nos idées et de nos rêves pour construire des véhicules qui transforment votre vie chaque fois que vous prenez la route. Découvrez le plaisir de conduire un Xterra grâce aux caractéristiques suivantes :

Pratique. Faites sécher votre équipement mouillé sur la route grâce à la boîte ventilée à la galerie de toit, tandis que les phares hors route intégrés (livrables) vous guident jusqu'à la maison.

Polyvalent. Arrimez solidement votre chargement grâce au système novateur Utili-track[MC] comprenant des rails au plancher, des attaches coulissantes et 10 crochets d'arrimage.

Performant. La version PRO-4X vous offre des systèmes hors route de pointe, comme le contrôle de l'adhérence en descente et l'assistance au démarrage en pente[1].

Conquérant. Sous ses lignes sportives, le Xterra cache un robuste châssis caissonné en échelle pleine longueur. La force d'un gros calibre dans un VUS intermédiaire!

NISSAN

DÉCOUVRIR un nouveau sens

consultez www.nissan.ca

[1]Versions PRO-4X avec boîte automatique seulement.

Toutes les illustrations, photos et données techniques de cette brochure sont conformes aux renseignements les plus récents. Pour plus de précisions, nous vous invitons à voir les véhicules en exposition. Nissan Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des changements en tout temps, et sans préavis, aux prix, couleurs, matériaux, équipements, données techniques et modèles, ainsi que d'interrompre la production de tout modèle ou équipement. Pour en savoir davantage sur les options et accessoires, veuillez communiquer avec un concessionnaire Nissan. Les marques déposées appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

Vous trouverez sur le site **nissan.ca** des démonstrations de produits virtuelles, la possibilité de « créer votre propre Nissan » et de trouver le concessionnaire le plus près de chez vous, ainsi que des renseignements à propos des principaux services de soutien de Nissan. Les noms, logos, noms de produits, noms de caractéristiques et slogans de Nissan sont des marques de commerce utilisées sous licence ou appartenant à Nissan Motor Co. Ltd. et/ou à ses filiales nord-américaines. **Bouclez toujours votre ceinture de sécurité; nous vous rappelons par ailleurs qu'il est dangereux de prendre le volant si vous avez consommé de l'alcool.** Imprimé en septembre 2011. Numéro de catalogue : 99999-XT12FR. © 2011 Nissan Canada Inc. Tous droits réservés.